

Số: /CV-HDN
V/v góp ý kiến dự thảo “Sửa đổi Nghị
định CP về kinh doanh xăng dầu”

Vĩnh yên, ngày tháng 07 năm 2013

Kính gửi: Phòng Thương mại và công nghiệp Việt Nam

Hội Doanh nghiệp tỉnh Vĩnh Phúc nhận được văn bản số 1600/PTM-PC ngày 19/06/2013 của Phòng Thương mại và công nghiệp Việt Nam, đề nghị góp ý dự thảo “Sửa đổi Nghị định CP về kinh doanh xăng dầu”.

Sau khi nghiên cứu, Hội Doanh nghiệp tỉnh Vĩnh Phúc xin góp ý như sau:

Tại điều 1 Tại khoản 2 dự thảo ghi:

2. Sửa đổi Khoản 2 Điều 6 như sau:

“2. Thương nhân kinh doanh xăng dầuvà bảo vệ môi trường.”

Xin góp ý sửa nói rõ thêm:

“2. Thương nhân kinh doanh xăng dầu phải tổ chức kiểm tra định kỳ (*nói rõ chu kỳ - tối thiểu Thời gian/lần kiểm tra ngoài kiểm tra đột xuất*) các cơ sở kinh doanh xăng dầu thuộc hệ thống để thực hiện nghiêm chỉnh các quy định của pháp luật về phòng cháy, chữa cháy và bảo vệ môi trường.”

Tại khoản 3: 3. Sửa đổi Khoản 3, Khoản 4, Khoản 5 Điều 7 như sau:(*Nên bỏ điều khoản này vì điều khoản này chỉ hạn chế đối tượng tham gia thị trường, làm tăng tính độc quyền*).

Tại khoản 8 điều 1 dự thảo ghi:

8. Sửa đổi các Khoản 1, 2, 3, 4 Điều 13 như sau:

(Mục 1,2,3,4 trong dự thảo)

Đề nghị bỏ khoản 2,3,4 của điều này vì nó hạn chế doanh nghiệp ra nhập thị trường làm hạn chế phát triển thị trường.

Tại khoản 13 điều 1 dự thảo ghi:

13. Sửa đổi, bổ sung Điều 17 như sau:

“**Điều 17.** Quyền và nghĩa vụ của tổng đại lý, đại lý kinh doanh xăng dầu:

1. Tổng đại lý chỉ được ký hợp đồng làm tổng đại lý cho một (01) thương nhân đầu môi. Trường hợp kinh doanh nhiên liệu sinh học, được ký thêm hợp đồng làm tổng đại lý cho một (01) thương nhân cung cấp nhiên liệu sinh học. (*Đề nghị bỏ đoạn này vì nó Hạn chế sự phát triển thị trường*).

2. Đại lý chỉ được ký hợp đồng làm đại lý bán lẻ xăng dầu cho một (01) tổng đại lý hoặc một (01) thương nhân đầu môi. Trường hợp kinh doanh nhiên liệu sinh học, được ký thêm hợp đồng làm đại lý cho một (01) tổng đại lý hoặc một (01) thương nhân cung cấp nhiên liệu sinh học.

3. Chỉ được mua bán xăng dầu với các thương nhân trong hệ thống phân phối của mình theo quy định tại Khoản 1, Khoản 2 Điều này, để bán cho người tiêu dùng và chịu trách nhiệm về chất lượng, số lượng, giá xăng dầu niêm yết, bán ra theo quy định.

4. Chỉ được thuê kho, tàu và phương tiện vận tải xăng dầu chuyên dụng khác của thương nhân kinh doanh dịch vụ xăng dầu.

Đề nghị bỏ các khoản 1,2,3,4 điều này vì như vậy sẽ hạn chế sự phát triển thị trường).

Tại khoản 18 điều 1 dự thảo ghi:

18. Bổ sung Khoản 2a vào sau Khoản 2 Điều 23 như sau:

“2a. Trong trường hợp cần thiết, Bộ Công Thương quy định cụ thể tiến độ nhập khẩu xăng dầu để thương nhân đầu mối thực hiện.”

Đề nghị sửa là thẩm quyền chính phủ.

Tại khoản 19 điều 1 dự thảo ghi:

19. Sửa đổi Khoản 2, Khoản 3 Điều 24 như sau:

“2. Bộ Công Thương quy định trong nước và nhập khẩu.

Đề nghị sửa là: 19. Sửa đổi Khoản 2, Khoản 3 Điều 24 như sau:

“2. Bộ Công Thương *đề xuất chính phủ* quy định và có trách nhiệm hướng dẫn điều kiện, thủ tục kinh doanh tạm nhập tái xuất, chuyển khẩu, gia công xuất khẩu xăng dầu và nguyên liệu; hoạt động xuất khẩu xăng dầu có nguồn gốc trong nước và nhập khẩu.

Tại khoản 21 điều 1 dự thảo ghi:

21. Sửa đổi Điều 27:

a) Sửa đổi điểm c, điểm đ Khoản 1 như sau:

“c) Thời gian giữa hai (02) lần điều chỉnh giá liên tiếp tối thiểu là mười (10) ngày quyết định điều chỉnh giá của mình đến các cơ quan nhà nước có thẩm quyền;”

(quy định này chưa rõ trách nhiệm và khó có hiệu quả thực tiễn điều tiết giá).

Tại khoản 28 điều 1 dự thảo ghi:

“28. Quản lý về đo lường, chất lượng trong kinh doanh xăng dầu”

b) Sửa đổi Khoản 2 như sau:

“2. Thương nhân kinh doanh xăng dầutrong hệ thống phân phối thuộc mình quản lý.”

Đề nghị sửa là:

“28. Quản lý về đo lường, chất lượng trong kinh doanh xăng dầu”

b) Sửa đổi Khoản 2 như sau:

“2. Thương nhân kinh doanh xăng dầu phải thực hiện các yêu cầu về quản lý đo lường, chất lượng xăng dầu theo quy định của pháp luật hiện hành trong quá trình nhập khẩu, sản xuất, pha chế, tồn trữ, vận chuyển và bán cho người tiêu dùng; chịu trách nhiệm và liên đới chịu trách nhiệm về chất lượng *(Và đo lường)* xăng dầu trong hệ thống phân phối thuộc mình quản lý.”

Hội Doanh nghiệp tỉnh Vĩnh phúc xin đóng góp ý kiến báo cáo Phòng Thương mại và công nghiệp Việt Nam xem xét.

Nơi nhận:

- Như K/g;
- Ban Pháp chế Phòng Thương mại và công nghiệp Việt Nam;
- Lưu VT.

**HỘI DOANH NGHIỆP TỈNH VĨNH PHÚC
CHỦ TỊCH**

Đình Văn Phương